

PURJETAMISJUHISED

43. Spinnakeri REGATT

29. juuni-02. juuli 2019, Pirita, Tallinn

[DP] tähistab reeglit, kus karistus määratakse Protestikomitee vabal valikul ning see võib olla väiksem kui diskvalifitseerimine.

[NP] tähistab, et selle reegli rikkumise korral ei saa teised paadid protestida.

1. REEGLID

- 1.1. Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS) alusel.
- 1.2. Purjetamisvarustuse reeglid ja klassireeglid kehtivad.
- 1.3. Paatidelt võib nõuda korraldava kogu poolt antud GPS jälgimisseadme kandmist.
- 1.4. Kui keelte vahel on konflikt, on inglise keel ülimuslik.
- 1.5. Kõik võistlevad Eesti purjetajad peavad omama EYL võistluslitsentsi.

2. TEATED VÕISTLEJATELE

- 2.1. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile, mis asub regatibüroos.

3. PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED

- 3.1. Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 2 tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad.
- 3.2. Antud päeva sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelmise päeva õhtul kell 20:00.

4. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

- 4.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse sadamas asuvasse lipumasti.
- 4.2. Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 30 minutit".

5. VÕISTLUSTE AJAKAVA

5.1.	Reede 28. juuni	16:00- 18:00	Registreerimine
	Laupäev 29. juuni	10:00- 12:00	Registreerimine
		12:30	Võistluste avamine
		14:00	1. sõidu hoiatussignaal
	Pühapäev 30. juuni	12:00	Päeva 1. sõidu hoiatussignaal
	Esmaspäev 1. juuli	11:00	Päeva 1. sõidu hoiatussignaal
	Teisipäev 2. juuli	11:00	Päeva 1. sõidu hoiatussignaal
		ASAP	Võistluste lõpetamine

SAILING INSTRUCTIONS

43. Spinnaker REGATTA

June 29 – July 02 2019, Pirita, Tallinn, Estonia

[DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the International Jury and may be less than disqualification.

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a board.

1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. The Equipment Rules of Sailing and Class Rules will apply.
- 1.3. Boats may be required to carry GPS tracking devices supplied by the organising authority.
- 1.4. If there is conflict between languages, the English text will take precedence.
- 1.5. All competing Estonian sailors must have EYU racing license.

2. NOTICES TO COMPETITORS

- 2.1. Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board in the Regatta Office.

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 3.1. Any change to the sailing instructions will be posted at least 2 hours before the warning signal of the race in which it will take effect.
- 3.2. Any changes to the schedule of races will be posted before 20:00 on the previous day it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1. Signals made ashore will be displayed on the harbour flag pole.
- 4.2. ICF AP is displayed ashore means: All races not started are postponed. Don't leave the harbour before AP is lowered. Also "1 minute" is replaced with "not less than 30 minutes" in Race Signal AP.

5. SCHEDULE OF RACES

5.1.	Friday June 28	16:00- 18:00	Registration
	Saturday June 29	10:00- 12:00	Registration
		12:30	Opening Ceremony
		14:00	Warning signal for 1 st race of the day
	Sunday June 30	12:00	Warning signal for 1 st race of the day
	Monday July 1	11:00	Warning signal for 1 st race of the day
	Tuesday July 2	11:00	Warning signal for 1 st race of the day
		ASAP	Closing ceremony

5.2.	Võistluskomitee koosolek treeneritele toimub laupäeval kell 12:00.	5.2.	The Race Committee meeting for coaches will take place on Saturday at 12:00.
5.3.	Igal võistluspäeval on plaanis mitte rohkem kui 4 võistlussõitu klassi kohta.	5.3.	There are no more than 4 races per class per day scheduled.
5.4.	Võistlusseeria jooksul peetakse maksimaalselt 12 võistlussõitu klassi kohta.	5.4.	Maximum of 12 races per class are scheduled.
5.7.	Heisatud signaallipp L finišilaeval tähendab: "Ole valmis purjetama uut võistlussõitu."	5.7.	ICF L displayed on a Race Committee finish boat means: "Be ready to sail a new race."
5.8.	Regati viimasel päeval ei anta ühtegi hoiatussignaali peale kella 16:00.	5.8.	On the last racing day no warning signal will be made after 16:00.
6.	KLASSILIPUD JA MÄRGISTUSED	6.	CLASS FLAGS AND MARKINGS
6.1.	Klass ja lipu kirjeldus:	6.1.	The Class flags:
6.1.1.	Optimist Kollane fliit - kollane lipp Sinine fliit - sinine lipp Punane flit - punane lipp	6.1.1.	Optimist Yellow fleet – yellow flag Blue fleet – blue flag Red fleet – red flag
6.1.2.	Zoom8 – Punane klassitähis valgel taustal	6.1.2.	Zoom8 - Red class insignia, white background
7.	VÕISTLUSALA	7.	RACING AREA
7.1.	Vaata lisa 1	7.1.	See attachment 1
7.3.	Stardiala on ala, mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist.	7.3.	The Starting Area is defined as: an area covering 50 meters from any point on the starting line.
7.4.	Võistlusala on ala, kus paat võib võistelda pluss 50 meetrit.	7.4.	The Racing Area is defined as the area where a boat may race plus 50 meters.
8.	VÕISTLUSRAJAD	8.	THE COURSES
8.1.	Lisas 2 toodud skeemid näitavad radu koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.	8.1.	The diagram in Attachment 2 show the courses, with the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.
9.	MÄRGID	9.	MARKS
9.1.	Rada A – Optimistid	9.1.	Course A - Optimists
	Märkideks 1 ja 2 on oranžid täispuhutavad silindrikujulised poid, märkideks 3s/3p on punased tetraeedrikujulised poid.		Marks 1 and 2 will be orange coloured inflatable cylindrical buoys, marks 3s/3p will be red tetrahedron shaped buoys.
9.2.	Rada B – Zoom 8	9.2.	Course B – Zoom 8
	Märk 1 on oranž täispuhutav silindrikujuline poi, märkideks 2s/2p on punased tetraeedrikujulised poid.		Mark 1 is orange inflatable cylindrical buoy, marks 2s/2p are red tetrahedron shaped buoys.
10.	VÕISTLUSTE FORMAAT	10.	FORMAT OF RACING
10.1.	Esimesel päeval on Optimist klassis võistlevad paadid jaotatud kolme võrdsesse laevastikku. Selleks järjestatakse paadid esiteks tähestikuliselt maatahise järgi ja siis koha järgi oma maa rankingu tabelis. Jaotamine toimub	10.1.	On first days in Optimist class the fleets will be divided into three equal fleets. For this boats will be sorted by alphabetical order of national letters and then by place in national ranking list. Boats in the sorted list will be allocated to fleets

vastavalt tabelile 10.3

10.2 Teisel päeval jaotatakse paadid ümber laevastikesse eelmise päeva tulemuste põhjal. Jaotamine toimub vastavalt tabelile 10.3. Kui esimesel päeval sõidetakse ainult üks sõit, siis ümberjaotamist ei toimu. Kui esimesel päeval ei toimu kõigil laevastikele võrdne arv sõite, siis ümberjaotamiseks võetakse arvesse nende sõitude tulemused, mis on kõigil laevastikel sõidetud.

10.3. Ümberjaotamine toimub järgmise tabeli alusel

Koht nimekirjas/ Koht võistlusseerias	Laevastik
Esimene	kollane
Teine	sinine
Kolmas	punane
Neljas	punane
Viies	sinine
Kuues	kollane
Seitsmes	kollane
Kaheksas	sinine
jne	jne

10.4. Finaalsõitudeks kahel viimasel päeval jaotatakse Optimist klassis võistlejad esimeste päevade tulemuste põhjal kuld-, hõbe- ja pronkslaevastikku, mis suuruselt on võimalikult võrdsed.

10.5. Esimestel päevadel laevastikud eristatakse kollaste, siniste ja punaste lintidega. Eelviimasel ja viimasel päeval kuldlaevastik eristatakse kollast värvi lindiga, hõbelaevastik sinist värvi lindiga ja pronkslaevastik punast värvi lindiga.

Hoiatussignaal laevastikulele antakse stardilaeval asuva laevastiku värvilise lipuga.

Võistluse ajal peab paat kandma oma laevastiku värvilist linti spridi topis kuni võistluste lõpuni. Lindid on saadaval regatibüroos.

according to the pattern shown in the table in instruction 10.3.

10.2. On the second day the boats will be reassigned to fleets by the previous day results according to table 10.3. If on the first day only one race is completed there will be no reassignment. If all fleets have not completed the same number of races, the series scores for reassignment will be calculated for those races, numbered in order of completion, completed by all fleets.

10.3. Reassignments will be made as follows:

Rank in sorted list/Rank in series	Fleet
First	yellow
Second	blue
Third	red
Fourth	red
Fifth	blue
Sixth	yellow
Seventh	yellow
Eighth	blue
and so on	and so on

10.4 For final races on last two days the Optimist class competitors will be assigned to Gold, Blue and Bronze fleets based on the results of the first days. The fleets will be as nearly as possible equal size.

10.5 On first days the fleets will be identified with yellow, blue and red coloured ribbons. In penultimate day and last day Golden fleet will be identified with yellow colour ribbons, silver fleet will have blue ribbons and Bronze fleet red ribbons.

The warning signal of the fleet will be with coloured flag of this fleet displayed on the Race Committee signal boat.

During the races all boats shall display a coloured ribbon (corresponding to the colour of each fleet flag) permanently fixed and free to fly from the top of the sprit. These ribbons will be available in Race Office.

11. START

11.1.1 Rada A - Optimistid

Stardiliin on võistluskomitee laeval asuva oranži lipuga varda ja laevast vasakul asuva võistluskomitee laeval asuva oranži lipuga varda vahel.

11.1.2 Rada B – Zoom 8

Stardiliin on võistluskomitee laeval asuva oranži lipuga varda ja laevast vasakul asuva oranži lipuga stardiliini tähise vahel.

11.2. Oma klassi stardisignaalist 4 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS A4.1.

11.3. **[NP]** Paadid kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

11.4. Üldise tagasikutse korral näitab võimalusel ka abilaev, lisaks Stardilaevale, signaallippu Esimene Asendaja, sõites sellega startinud grupi eest läbi.

12. FINIŠ

12.1 Rada A – Optimistid

Finišiliin on finišilaeval asuva sinise lipuga varda ja sinise lipuga finišimärgi vahel.

12.2 Rada B – Zoom 8

Finišiliin on finišilaeval asuva sinise lipuga varda ja sinise lipuga finišimärgi vahel.

13. KARISTUSRINGID

13.1. RRS Lisa P (Vahetud karistused 42 reegli rikkumise eest) kehtib.

14. KONTROLLAJAD

14.1. Võistlussõidu kontrollajaeg klassi esimesele finišeerijale on 90 minutit alates stardisignaalist.

14.2. Võistlus katkestatakse kui eelnimetatud kontrollajaeg on ületatud.

14.3. Paadid, kes ei lõpeta võistlussõitu 20 minuti jooksul peale oma klassi esimese paadi finišeerimist, märgitakse mittefinišeerinuks (DNF), v.a. nendel kellel on arvestatud DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG või DNE. See muudab RRS reegleid 35, A4 ja A5.

11. THE START

11.1.1 Course A - Optimists

The starting line will be between the staff with an orange flag on the RC boat at the starboard end and a staff with orange flag on RC boat at the port end.

11.1.2 Course B – Zoom 8

The starting line will be between the staff with an orange flag on the RC boat at the starboard end and a spar buoy with an orange flag at the port end.

11.2. A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes RRS A4.1.

11.3. **[NP]** Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.

11.4. As far as possible, an attendant boat may display ICF First Substitute in addition to the Starting Vessel and cross in front of the boats, in case of General Recall.

12. THE FINISH

12.1 Course A – Optimists

The finishing line will be between staff displaying an blue flag on the finish boat and staff displaying an blue flag on finishing mark.

12.2 Course B – Zoom 8

The finishing line will be between staff displaying an blue flag on the finish boat and staff displaying an blue flag on finishing mark.

13. PENALTY SYSTEM

13.1. RRS Appendix P (Immediate penalties for breaking RRS 42) will apply.

14. TIME LIMITS

14.1. The Race time limit for the leading boat of a class after her starting signal is 90 minutes.

14.2. A race shall be abandoned if race time limit is exceeded.

14.3. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish (DNF), except those who are scored DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG or DNE. This changes RRS 35, A4 and A5.

15. PROTESTID JA HEASTAMISNÕUDED

- 15.1. RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed, oma kavatsusest protestida vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).
- 15.2. Protesti kontrollaeg igale klassile on 60 minutit, alates selle klassi viimase võistleja päeva viimase võistlussõidu finišeerimisest. Sama kontrollaeg kehtib ka heastamisnõuetele. See muudab RRS reeglit 62.2.
- 15.3. Teated ärakuulamiste aja, osapoolte ja tunnistajate kohta pannakse välja 30 minuti jooksul peale Protesti kontrollaja lõppu. Ärakuulamised toimuvad Protestikomitee ruumis mis asub jahtklubi ühiskajutis.
- 15.4. Teated, informeerimaks paate Võistluskomitee või Protestikomitee protestide kohta, pannakse välja vastavalt RRS reeglile 61.1(b).

16. PUNKTIARVESTUS

- 16.1. 3 võistlussõitu peab lõpetama, et lugeda võistlus ametlikult toimunuks.
- 16.2. Kui lõpetatakse neli või vähem võistlussõitu, on paadi võistlusseeria punktisummaks tema kõigi võistlussõitude punktide summa.
- 16.3. Kui on lõpetatud 5 või rohkem võistlussõitu lähevad arvesse kõikide sõitude tulemused, millest on maha arvestatud ühe halvima sõidu tulemus.
- 16.4. Võistlussõidu või võistlusseeria tulemuste vea korral peab paat täitma vastava vormi, mis on saadaval Regatibüroos.
- 16.5. Kõigis paadiklassides peetakse üldarvestust. Iga paadiklassi arvestusgrupid arvestatakse üldarvestuse lõpptulemusest väljavõttena sealjuures sõidutulemusi ja punktisummat muutmata.

17. [DP] [NP] OHUTUSEESKIRJAD

- 17.1. Kõik võistlejad peavad kandma isiklike ujuvusvahendeid kogu aeg kui ollakse vee peal. See muudab RRS-i 40 ja RRS-i 4 osa sissejuhatust.
- 17.2. Võistlejate tähelepanu pööratakse RRS Põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning

15. PROTESTS & REQUESTS FOR REDRESS

- 15.1. RRS 61 will apply, including the following amendment: Boat shall inform the Race Committee of her intention to protest immediately after she finishes or retires. This changes RRS 61.1(a).
- 15.2. The protest time limit for each class is 60 minutes after the last boat of the class has finished the last race of the day. The same time limit applies to request for redress. This changes RRS 62.2.
- 15.3. Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform boats of hearings in which they are parties or named as witnesses. Time schedule of the hearings will be posted within the same time. Hearings will be held in Protest Committee Office.
- 15.4. Notices of protests by the Race Committee or Protest Committee will be posted to inform boats under RRS 61.1 (b).

16. SCORING

- 16.1. Three (3) races is required to be completed to constitute a series.
- 16.2. When four or fewer races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- 16.3. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 16.4. To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat shall complete a Scoring Enquiry Form available at the Race Office.
- 16.5. Each class will have an overall ranking list. Each subdivision ranking list will be established by deleting the non-eligible crews from the overall ranking list by not changing the race scores and series scores.

17. [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS

- 17.1. All competitors shall wear personal flotation devices at all times while afloat. This changes RRS 40 and RRS Part 4 Preamble.
- 17.2. Competitors' attention is drawn to the fundamental RRS 1 and 4. Especially, competitors will have to form an estimate of their own ability and their boat fitness and make

võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

17.3. Saabudes stardialasse, peab iga paat registreerima end, sõites Stardilaeva ahtri tagant läbi. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).

17.4. Paat, kes katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima Võistluskomiteed (välja arvatud kui seda ei ole võimalik teha merel) ja Regatibürood nii ruttu kui võimalik kuid oma grupi Protesti kontrollaja sees.

17.5. Telefon Regatibüroos on: +372 5531347.

18. VARUSTUSE VÕI MEESKONNA VAHETAMINE

18.1. Ainult meeskond kes on registreerinud end regatile võib osaleda võistlussõitudes.

18.2. Võistlejate asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata.

18.3. Kahjustatud või kaduma läinud varustuse, mis on limiteeritud Klassireeglitega, asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata. Nõuded asendamiseks peab esitama Võistluskomiteele esimesel võimalusel.

19. KAAMERAD JA ELEKTROONILINE VARUSTUS

19.1. Korraldava kogu nõudmisel, on paadid kohustatud kandma kaameraid, helivarustust või positsioneerimisvarustust.

19.2. Paadile ei anta heastamist, sellise varustusega seotud pretensioonide põhjal. See muudab RRS 62.1.

20. [SP] ABILAEVASTIK

20.1. Tugiisikute paadid peavad jääma Stardi- ja Võistlusalast (nagu defineeritud purjetamisjuhiste punktides 7.3. ja 7.4.) väljapoole.

20.2. Hädaolukorras on kõik treenerid ja võistlustega seotud isikud kohustatud osutama kõikvõimalikku abi IGALE isikule või paadile kes on ohus või vajab kõrvalist abi.

21. VASTUTUS

21.1. Kõik võistlejad osalevad regatil täielikult omal vastutusel, vastavalt RRS-le 4 – Otsus võistelda. Korraldav Kogu ei vastuta materiaalsete ja kehaliste kahjude eest mis leiavad aset enne, regati ajal või peale regatti.

sure they will be able to start or proceed on a race without risk, after taking into consideration the strength of the wind, water conditions and weather forecast.

17.3. Upon arrival at the starting area, each boat shall check in by passing behind astern of the starting vessel. Non-compliance may result in being scored as DNC.

17.4. A boat that retires from a race shall notify both a Race Committee (except in circumstances outside her control) and the Regatta Office as soon as possible and within the protest time limit of her group.

17.5. Phone in Regatta Office: +372 5531347.

18. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

18.1. Only the crew entered in this regatta is allowed to race.

18.2. Substitution of competitors will not be allowed unless approved by the Race Committee.

18.3. Substitution of damaged or lost equipment limited by the Class Rules will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the Race Committee at the first reasonable opportunity.

19. CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

19.1. Boats may be required to carry cameras, sound equipment or positioning equipment as specified by the organizing authority.

19.2. A boat shall not be given redress based on a claim involving this equipment. This changes RRS 62.1.

20. [SP] OFFICIAL & SUPPORT BOATS

20.1. All support person boats shall remain outside the Starting and Racing area (as specified in SI 7.3. and 7.4.).

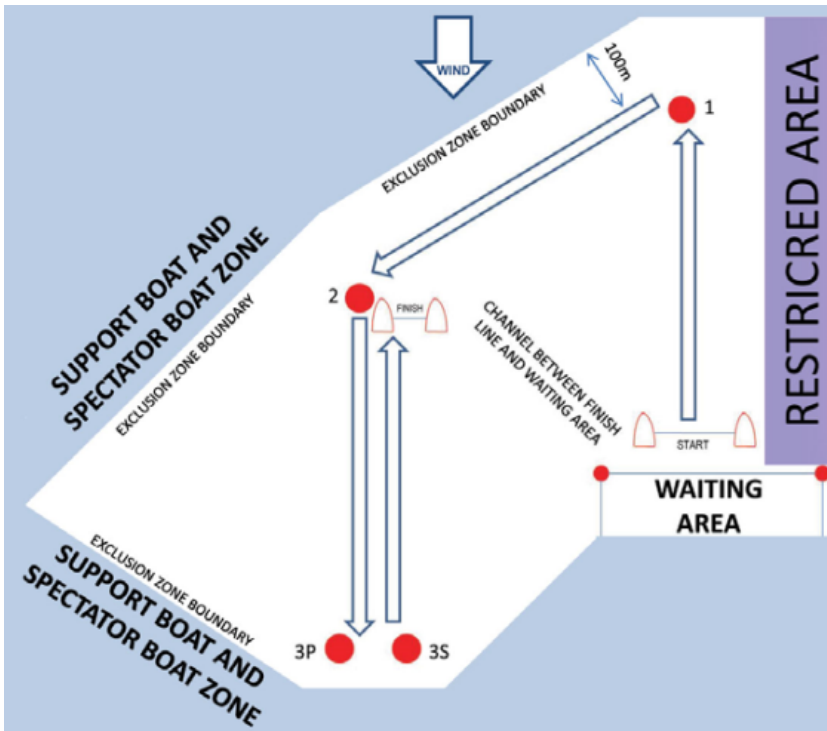
20.2. In case of emergency coaches and other support personnel shall give all possible help to ANY person or vessel in danger or in need of outside assistance.

21. DISCLAIMER OF LIABILITY

21.1. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

LISA 2 / ATTACHMENT 2
RADA / COURSE A

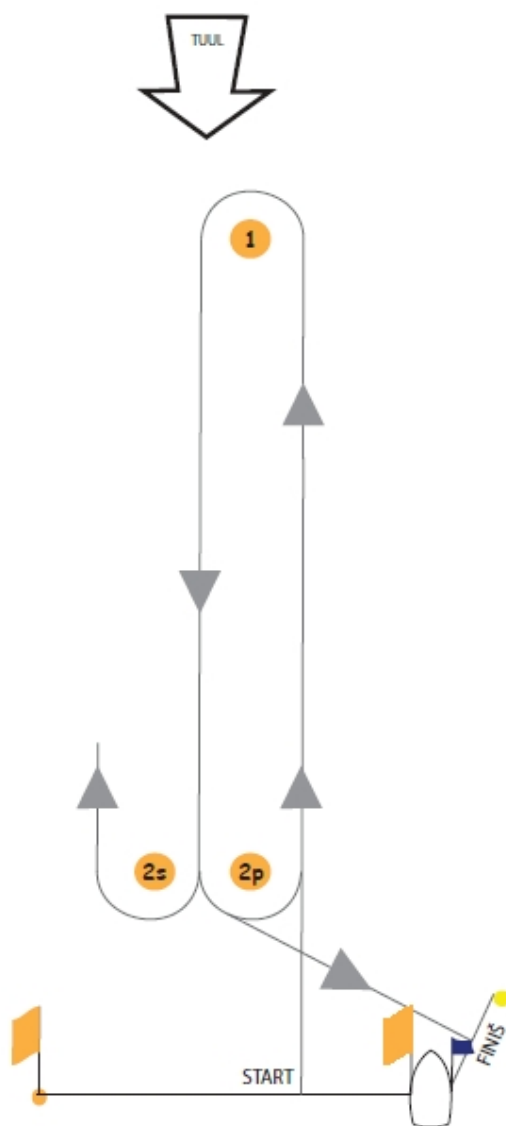
Optimist



Optimist: Start-1(port)-2(port)-3S/3P(gate)-Finish

RADA/COURSE B

Zoom8



Zoom8: Start-1(port)-2S/2P(gate)-1-2P(port)-Finish