

# NAISED ROOLIS

28.09.2019

## Purjetamisjuhised

### 1. Reeglid

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2017-2020 (PVR), Võistlusteate ja käesolevate Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad ka järgmised reeglid:

- ESTLYS reeglid;

- World Sailing Avamere Erimäärused, kategooria 4, ESTLYS klassis järgmiste eranditega:

p.4.26. - soovituslik;

p.5.01.1 a) - ei kehti, kõigil osalejatel peab olema päästevest kandevõimega vähemalt 100N;

p.5.01.1 c) - soovituslik.

1.3 Päikese loojangust kuni päikese tõusuni on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.

1.4 Lubatud on kasutada kantivat kiilu, kui see on deklareeritud. Käesolev punkt muudab PVR reeglit 51. PVR reeglit 52 ei kohaldata.

1.5 Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid, võib ette näha erandeid.

### 2. Teated võistlejatele

2.1. Kui on registreerunud vähem kui viis(5) paati jääb võistlus ära.

2.2. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile Kalevi Jahtklubi sadamas.

### 3. Kaldal antavad signaalid

3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse sadama kontori juures olevasse lipumasti.

3.2. Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Oodake järgmist informatsiooni.

### 4. Võistluste ajakava

4.1. 9.00 – 10.15 registreerimine.

4.2. 11.00 esimese stardi hoiatussignaal.

### 5. Klassilipud

5.1. Klass ja lipud

5.1.2 ESTLYS I > 1,11 ja ESTLYS II ≤ 1,10 - numbrilipp nr 1

### 6. Võistlusala

6.1. Võistlusala on Tallinna lahel.

6.2. Laevateel peavad võistlevad jahid andma teed reisilaevadele.

### 7. Rada

7.1. Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvlil enne hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbril all on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale. Kohtunike laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on kohtunike laeva ja antud pöördemärgi vahel. Vt lisa 1.

### 8. Start

8.1. Võistlussõidu stardid toimuvad PVR 26 järgi.

8.2. Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu ja stardilaevast vasakule jääva oranži lipuga poi vahel.

8.4. Start on avatud 10 minutit, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR reegleid A4.1 ja A5.

### 9. Finiš

9.1 Finiš on kas merel (FM), finiš merel on kohtunike laeval asuva oranži lipu ja täispuhutava poi või oranži lipuga poi vahel, Pirita jõesuudmes muulide vahel (FJ) või Pirita jõel (FO) ilmajaama majakese ja parempoolsel muulil oleva valge joone vahel.

## **10. Punktiarvestus**

10.1 ESTLYS I ja ESTLYS II gruppides kasutatakse tulemuste arvutamiseks aeg-ajale meetodit.

## **11. Ohutuseeskirjad**

11.1. Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

11.2. Paat, kes katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima Võistluskomiteed.

## **LISA 1 – pöördemärkide ligikaudsed koordinaadid ja nimetused**

<b>Märk nr 1</b> Russalka madala läänepoi	59°27,31'N 24°47,59'E
<b>nr 2</b> Katariina kai idapoi	59°28,37'N 24°44,14'E
<b>nr 3</b> Kollane poi	59°30,00'N 24°46,36'E
<b>nr 4</b> Paljassaare idatooder	59°29,91'N 24°42,35'E
<b>nr 5</b> Tallinna teljepoi nr 2	59°31,52'N 24°43,94'E
<b>nr 6</b> Miiduranna vraki keratooder	59°29,95'N 24°47,91'E
<b>nr 7</b> Stardiliini märk	
<b>nr 8</b> Lisamärk	