

**HOLM - KJK Kolmapäevaregatt 2020**  
**Purjetamisjuhised**

**6. Holm-KJK-Electric Water Marathon Kolmapäevaregatt 29.07.2020**

**1. Reeglid**

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2017-2020 (PVR), Võistlusteate ja käesolevate Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad ka järgmised reeglid:

- ORC Rating Systems Rule;
- IMS Rules;
- FOLKBOOT klassireeglid;
- DRAAKON klassireeglid;
- World Sailing Avamere Erimäärused, kategooria 4, klassides ORC järgmiste eranditega:
  - p.4.26. - soovituslik;
  - p.5.01.1 a) - ei kehti, kõigil osalejatel peab olema päästevest kandevõimega vähemalt 100N;
  - p.5.01.1 c) - soovituslik.

1.3 Päikese loojangust kuni päikese tõusuni on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.

1.4 Lubatud on kasutada kantivat kiilu, kui see on deklareeritud. Käesolev punkt muudab PVR reeglit 51. PVR reeglit 52 ei kohaldata.

1.5 Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid, võib ette näha erandeid.

**2. Teated võistlejatele**

2.1. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile Kalevi Jahtklubi sadamas.

**3. Kaldal antavad signaalid**

3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse sadama kontori juures olevasse lipumasti.

3.2. Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Oodake järgmist informatsiooni.

**4. Võistluse ajakava**

4.1. Võistlus toimub 29.07.2020.

4.2. Kiiljahtide registreerimine lõpeb 17:45.

4.3. RS Venture Connect ja Hansa 303 hoiatussignaal kell 18:00

4.3. ORC hoiatussignaal kell 18.25.

4.4. Auhinna tseremoonia Noblessneri sadamas.

**5. Klassilipud**

5.1. Klass ja lipud

5.1.1 ORC I - I grupp - numbrilipp nr 1

5.1.2 ORC II - II grupp - numbrilipp nr 2

5.1.3 ORC III - III grupp - numbrilipp nr 3

5.1.4 ORC IV - IV grupp - numbrilipp nr 4

5.1.5 DRAAKON – V grupp – numbrilipp nr 5

5.1.6 FOLKBOOT – VI grupp – numbrilipp nr 6

5.1.7 RS Venture Connect ja Hansa 303 – lipp Hansa 303

## 6. Võistlusala

6.1. Võistlusala on Tallinna lahel.

6.2. Laevateel peavad võistlevad jahid andma teed reisilaevadele.

6.3. Sadamast väljuvate ja sadamasse suunduvate reisilaevade eest läbi purjetamine lähemalt kui 1NM on keelatud.

## 7. Võistlusrajad

7.1 Võistlused võivad toimuda kahel erineval rajal: kas kahe märgi vahel (vastutuule-allatuule rada) või Tallinna lahel asuvate navigatsioonimärkide vahel.

7.2 Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvlil enne esimese grupi hoiatussignaali.

## 8. Rada

8.1. Vastutuule-allatuule rajal on märkideks täispuhutavad poid. Navigatsioonimärkide vahel oleva raja märkideks on toodrid ja poid. Vt lisa 1.

8.2. Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvlil enne hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbri all on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale. Kohtunike laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on kohtunike laeva ja antud pöördemärgi vahel.

8.3. RS Venture Connect ja Hansa 303 rada on stardiliinist Noblessneri sadama ees oleva finišini, vahepealseid märke võtmata.

## 9. Start

9.1. Võistlussõitude stardid toimuvad PVR 26 järgi. Starti võib anda ka mitmele grupile korraga.

9.2. Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu ja stardilaevast vasakule jääva täispuhutava poi või oranži lipuga poi vahel.

9.3. Stardigruppide stardid antakse vähemalt viie minutilise intervalliga.

9.4. Start suletakse 10 minutit pärast viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR reegleid A4.1 ja A5.

9.5. Paadid, kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

## 10. Finiš

10.1. Finiš on merel (FM), finiš merel on kohtunike laeval asuva oranži lipu ja täispuhutava poi või oranži lipuga poi vahel koordinaatidel Noblessneri sadama sissesõidust ca 300m Miiduranna poole (Finiši koordinaadid 59°27,493'N 24°44.224'E).

10.2. Soovijatele Noblessneri sadamas jahi hoidmine ilma sadama maksuta 30.07.2020 kuni 23:59.

## 11. Karistused

11.1. PVR 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühepöörde karistusega.

11.2. Klassireeglite või PVR 4.osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab PVR reeglit 64.1.

## 12. Kontrollaeg

12.1. Vastutuule-allatuule raja korral suletakse finiš 45 minutit peale oma grupi esimese jahi finišeerimist, kuid mitte hiljem kui kell 22.00. Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF.

12.2. Navigatsioonimärkide vahelise raja korral suletakse finiš 140% möödumisel grupis esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast, kuid mitte hiljem kui kell 22.00. Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF.

## 13. Protestid

13.1. PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PVR reeglit 61.1(a).

13.2. Protesti kontrollaeg on 30 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimisest.

## 14. Punktiarvestus ja auhinnad

14.1. Auhiinnad Electric Water Marathon regatt 2020 kõikide klasside parimatele - Olümpiaregatt 40 meened, BLRT meened, eriauhinnad - tööriistavalik Bauhausilt..

14.2. Arvestust peetakse kahes ORC grupis TIME-ON-TIME Coastal/Long Distance või Windward/Leeward Triple Number meetodi järgi vastavalt rajale. Vastu-allatuule raja puhul tuule suuna muutumisel üle 30 kraadi, arvutatakse tulemused Coastal/Long Distance meetodi järgi.

14.3 DRAAKON ja FOLKBOOT grupis klassisõit.

14.4 Punkte võistlussõidult: I koht - startinud jahtide arv +1; II koht - startinud jahtide arv -1; III koht - startinud jahtide arv -2 jne. OCS, DNS, DNC, DNF ja DSQ = 0 punkti. Üldarvestuse võitja selgub kõigi võistlussõitude punktide summa järgi, millest arvestatakse maha kolme sõidu madalaimad punktid. Kolme maha arvestatud sõidu punktide hulka kuulub ka mitte osaletud sõitude eest saadud 0 punkti.

14.5 Tuule tugevuse, suuna ja raja pikkuse otsustab Võistluskomitee ja see ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab PVR punkti 60.1 (b).

## 15. Ohutuseeskirjad

15.1. Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

15.2. Paat, kes katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima Võistluskomiteed.

## 16. Varustus, kaalumine, kontrollmõõtmine.

16.1. Purjede kogus jahil võistlussõidu ajal ei ole määratletud.

16.2. Võistluskomiteel on õigus kontrollida jahi standardvarustust, samuti teostada meeskonna kaalumist.

16.3. Kui on mõõtmise protest, kannab kulud protesti rahuldamisel protestitav, protesti mitterahuldamisel protestija.

## 17. Raadioside

17.1. Võistlevatel paatidel peavad raadiosaatjad olema sisse lülitatud 11 kanalil kogu võistlussõidu ajal

17.2. Võimalusel kasutatakse raadiosidet (VHF kanal nr 11) võistlejatele teadete edastamiseks nii stardis kui ka kogu võistluse jooksul. Stardis teavitatakse valesti startinud jahte.

17.3. Valesti startinud jahtide teavitamise järjekord ei ole heastamise aluseks.

17.4. Raadioside ebaõnnestumine ei ole protesti aluseks. See muudab PRV reeglit 62.1(a)

## LISA 1 – pöördemärkide ligikaudsed koordinaadid ja nimetused

<b>Märk nr 1</b> Russalka madala läänepoi	59°27,31'N 24°47,59'E
<b>nr 2</b> Katariina kai idapoi	59°28,37'N 24°44,14'E
<b>nr 3</b> Kollane poi	59°30,00'N 24°46,36'E
<b>nr 4</b> Paljassaare idatooder	59°29,91'N 24°42,35'E
<b>nr 5</b> Tallinna teljepoi nr 2	59°31,52'N 24°43,94'E
<b>nr 6</b> Miiduranna vraki keratooder	59°29,95'N 24°47,91'E
<b>nr 7</b> Stardiliini märk	
<b>nr 8</b> Lisamärk	