

AMSERV - KJK Kolmapäevaregatt 2022

PURJETAMISJUHISED

1. Reeglid

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021-2024 (PVR), Võistlusteate ja käesolevate Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad ka järgmised reeglid:

- ORC Rating Systems Rule;
- IMS Rules;
- FOLKBOOT klassireeglid
- DRAAKON klassireeglid
- World Sailing Avamere Erimäärused, kategooria 4, klassides ORC järgmiste eranditega:

p.4.26. - soovituslik;

p.5.01.1 a) - ei kehti, kõigil osalejatel peab olema päästevest kandevõimega vähemalt 100N;

p.5.01.1 c) - soovituslik.

1.3 Päikese loojangust kuni päikese tõusuni on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega“ (IRPCAS).

1.4 Lubatud on kasutada kantavat kiilu, kui see on deklareeritud. Käesolev punkt muudab PVR reeglit 51. PVR reeglit 52 ei kohaldata.

1.5 Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid, võib ette näha erandeid.

1.6 Võistlejal peab pimedal ajal purjenumbri valgustama, et see oleks tuvastatav finishilaeval.

2. Teated võistlejatele

2.1. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile [M2S kalendris vastava regati infolehel](#).

2.2. Raja info postitatakse enne hoiatussignaali mõlemasse WhatsApp gruppi „KJK Kolmapäevaregatt“

<https://chat.whatsapp.com/HAq2eQllgRyLEjlqBY5Fkj>

või

<https://chat.whatsapp.com/J7zhAjm1XDcBeJScLWHqu7>

3. Kaldal antavad signaalid

3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse KJK sadama kontori juures olevasse lipumasti.

3.2. Kaldal heisatud signallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Oodake järgmist informatsiooni.

4. Võistluste ajakava

4.1. Võistlused toimuvad vastavalt KJK võistluste 2022 kalendrile.

4.2. kuni 31. august on I grupi hoiatussignaal kell 18.25.

4.3. alates 01.september on I grupi hoiatussignaal kell 17.25.

4.3. Võistlustele registreerimine lõpeb 45 min. enne antud päeva esimest starti.

5. Klassilipud

5.1. Klass ja lipud

5.1.1 ORC I - I grupp - numbrilipp nr 1

5.1.2 ORC II - II grupp - numbrilipp nr 2

5.1.3 ORC III - III grupp - numbrilipp nr 3

5.1.4 ORC IV - IV grupp - numbrilipp nr 4

5.1.5 DRAAKON – V grupp – numbrilipp nr 5

5.1.6 FOLKBOOT – VI grupp – numbrilipp nr 6

6. Võistlusala

6.1. Võistlusala on Tallinna lähel.

6.2. Laevateel peavad võistlevad jahid andma teed reisilaevadele.

6.3. Sadamast väljuvate ja sadamasse suunduvate reisilaevade eest läbi purjetamine lähemalt kui 1NM on keelatud. Reegli rikkumine ei ole protestimise aluseks.

7. Võistlusrajad

7.1 Võistlused võivad toimuda kahel erineval rajal: kas kahe märgi vahel (vastutuule-allatuule rada) või Tallinna lähel asuvate navigatsioonimärkide vahel.

7.2 Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne esimese grupi hoiatussignaali.

8. Rada

8.1. Vastutuule-allatuule rajal on märkideks täispuhutavad poid (nr 8 ja 8A) ja stardiliini märk (nr 7). Navigatsioonimärkide vahel oleva raja märkideks on toodrid ja poid. Vt lisa 1.

8.2. Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbri all on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale. Kohtunike laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on kohtunike laeva ja antud pöördemärgi vahel.

9. Start

9.1. Võistlussõitude stardid toimuvad PVR 26 järgi. Starti võib anda ka mitmele grupile korraga.

9.2. Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu ja stardilaevast vasakule jääva täispuhutava poi või oranži lipuga poi vahel.

9.3. Stardigruppide stardid antakse vähemalt viie minutilise intervalliga.

9.4. Start suletakse 10 minutit pärast viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR reegleid A4.1 ja A5.

9.5. Paadid, kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

10. Finiš

10.1 Finiš on kas merel (FM), finiš merel on kohtunike laeval asuva oranži lipu ja täispuhutava poi või oranži lipuga poi vahel, Pirita jõesuudmes muulide vahel (FJ) või Pirita jõel (FO) ilmajaama majakese ja parempoolsel muulil oleva valge joone vahel.

11. Karistused

11.1. PVR 44.1 on muudetud selliselt, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühepöörde karistusega.

11.2 Klassireeglite või PVR 4.osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab PVR reeglit 64.1.

12. Kontrollaeg

12.1. Vastutuule-allatuule raja korral suletakse finiš 45 minutit peale oma grupi esimese jahi finišeerimist, kuid mitte hiljem kui kell 22.00 (05.05 - 25.08) ja kell 21.00 (01.09 - 20.10). Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF.

12.2. Navigatsioonimärkide vahelise raja korral suletakse finiš 140% möödumisel grupis esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast, kuid mitte hiljem kui kell 22.00 (05.05 - 25.08) ja kell 21.00 (01.09 - 20.10). Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF.

13. Protestid

13.1. PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PVR reeglit 61.1(a).

13.2. Protesti kontrollaeg on 30 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimisest.

14. Punktiarvestus

14.1. Arvestust peetakse neljas ORC grupis, lisaks ORC I ja II gruppide ühisarvestus: ORC gruppides kasutatakse Single Number All Purpose TIME-ON-TIME või Triple Number Windward/Leeward TIME-ON-TIME süsteemi vastavalt rajale. Vastu-allatuule raja puhul tuule suuna muutumisel üle 30 kraadi, arvutatakse tulemused Single Number All Purpose TIME-ON-TIME meetodi järgi.

14.2 DRAAKON ja FOLKBOOT grupis klassisõit.

14.3 Punkte võistlussõidult: Alates teisest osavõistlusest selgitatakse igas grupis välja grupi üldarvestuse liider vähempunktsüsteemi alusel. OCS, DNS, DNC, DNF, RET, NSC ja DSQ = startinud jahtide arv +1 punkti. Üldarvestuse võitja selgub kõigi võistlussõitude punktide summa järgi, millest arvestatakse maha kolme sõidu kõrgemad punktid. Kolme maha arvestatud sõidu punktide hulka kuulub ka mitte osaletud võidusõit.

14.4 Tuule tugevuse, suuna ja raja pikkuse otsustab Võistluskomitee ja see ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab PVR punkti 60.1 (b).

15. Ohutuseeskirjad

15.1. Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust,

paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

15.2. Paat, kes katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima Võistluskomiteed.

16. Varustus, kaalumine, kontrollmõõtmine.

16.1. Purjede kogus jahil võistlussõidu ajal ei ole määratletud.

16.2. Võistluskomiteel on õigus kontrollida jahi standardvarustust, samuti teostada meeskonna kaalumist.

16.3. Kui on mõõtmise protest, kannab kulud protesti rahuldamisel protestitav, protesti mitterahuldamisel protestija.

17. Raadioside

17.1. Võistlevatel paatidel peavad raadiosaatjad olema sisse lülitatud 11 kanalil kogu võistlussõidu ajal.

17.2. Võimalusel kasutatakse raadiosidet (VHF kanal nr 11) võistlejatele teadete edastamiseks nii stardis kui ka kogu võistluse jooksul. Stardis teavitatakse valesti startinud jahte.

17.3 Valesti startinud jahtide teavitamise järjekord ei ole heastamise aluseks.

17.4 Raadioside ebaõnnestumine ei ole protesti aluseks. See muudab PRV reeglit 62.1(a)

LISA 1 – pöördemärkide ligikaudsed koordinaadid ja nimetused

Märk nr 1	Russalka madala läänepoi	59°27,31'N	24°47,59'E
nr 2	Katariina kai idapoi	59°28,37'N	24°44,14'E
nr 3	Kollane poi	59°30,00'N	24°46,36'E
nr 4	Paljassaare idatooder	59°29,91'N	24°42,35'E
nr 5	Tallinna teljepoi nr 2	59°31,52'N	24°43,94'E
nr 6	Miiduranna vraki keratooder	59°29,95'N	24°47,91'E
nr 7	Stardiliini märk		
nr 8	Lisamärk		
nr 8A	Offset märk		