

**SEERIAVÖISTLUS**  
**AMSERV – KJK KOLMAPÄEVAREGATT 2023**

**PURJETAMISJUHISED**

**1. Reeglid**

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise võistlusreeglite 2021-2024 (PVR), võistlusteate ja käesolevate purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad ka järgmised reeglid:

- *ORC Rating Systems Rule* (ORC klassides)
- *IMS Rules* (ORC klassides)
- FOLKBOOT klassireeglid (spinnakeri kasutamine on lubatud)
- DRAAKON klassireeglid
- World Sailing Avamere Erimäärused, kategooria 4, klassides ORC, järgmise erandiga:  
p.4.26. - soovituslik

1.3 Päikeseloojangust kuni päikesetõusuni on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS).

1.4 Lubatud on kasutada kantivat kiilu kui see on deklareeritud. Käesolev punkt muudab PVR reeglit 51. PVR reeglit 52 ei kohaldata.

1.5 Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid, võib võistluskomitee lubada erandeid.

1.6 Võistleja peab päikeseloojangu järgselt finišeerides valgustama oma purjenumbri, et see oleks tuvastatav finišilaeval.

**2. Teated võistlejatele**

2.1 Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadete tahvile [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com) veebilehel, vastava osavõistluse alamlehel.

2.2 Raja info kuvatakse stardilaeval oleval tahvil ja võimalusel postitatakse see enne hoiatussignaali mobiilirakenduse WhatsApp gruppidesse „KJK Kolmapäevaregatt“

<https://chat.whatsapp.com/HAq2eQllqRyLEjlqBY5Fkj>

<https://chat.whatsapp.com/J7zhAjm1XDcBeJScLWHqu7>

**3. Kaldal antavad signaalid**

3.1 Kaldal antavad signaalid heisatakse Kalevi Jahtklubi sadama kontori juures olevasse lipumasti.

3.2 Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud, oodake edasist informatsiooni.

**4. Võistluste ajakava**

4.1 Võistlused toimuvad vastavalt Seeriavõistlus Amserve – KJK Kolmapäevaregatt 2023 Võistlusteates toodud ajakavale.

4.2 Kuni 31. augustini on esimene hoiatussignaal kell 18:25.

4.3 Alates 01. septembrist on esimene hoiatussignaal kell 17:25.

4.3 Võistlustele registreerimine lõpeb 45 min enne antud osavõistluse esimest hoiatussignaali.

**5. Klassilipud**

5.1 Klass ja lipud

5.1.1 ORC I - I klass - numbrilipp nr 1

5.1.2 ORC II - II klass - numbrilipp nr 2

5.1.3 ORC III - III klass - numbrilipp nr 3

5.1.4 ORC IV - IV klass - numbrilipp nr 4

5.1.5 DRAGON – V klass – Draakon klassilipp

5.1.6 FOLKBOOT – VI klass – Folkboot klassilipp

**6. Võistlusala**

6.1 Võistlusala on Tallinna lähel.

6.2 Laevateel peavad võistlejad jahid andma teed reisilaevadele.

6.3 Sadamast väljuvate ja sadamasse suunduvate reisilaevade eest läbi purjetamine lähemalt kui

1NM on keelatud. Reegli rikkumine ei ole protestimise aluseks.

## 7. Võistlusrajad

7.1 Võistlused toimuvad Lisas 1 loetletud pöördemärkide vahel.

7.2 Pöördemärkide läbimise järjekord igale võistlusklassile teatatakse stardilaeval oleval tahvil ja võimalusel punktis 2.2 kirjeldatud mobiilirakenduse WhatsApp gruppides enne esimesena startiva klassi hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbril on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale. Kohtunike laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on kohtunike laeva ja antud pöördemärgi vahel.

## 8. Start

8.1 Võistlussõitude stardid toimuvad PVR reegel 26 järgi. Starti võib anda ka mitmele klassile korraga.

8.2 Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu ja stardilaevast vasakule jääva täispuhutava poi või oranži lipuga poi vahel.

8.3 Klasside stardid antakse vähemalt viie minutilise intervalliga.

8.4 Start suletakse 10 minutit pärast viimase klassi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR reegleid A4.1 ja A5.

8.5 Paadid, mille stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

## 9. Finiš

9.1 Finiš on kas merel (FM), s.t. finiš merel on kohtunike laeval asuva oranži lipu ja täispuhutava poi või oranži lipuga poi vahel, Pirita jõesuudmes muulide vahel (FJ) või Pirita jõel (FO) ilmajaama majakese ja parempoolsel muulil oleva valge joone vahel.

## 10. Karistused

10.1 PVR reegel 44.1 on muudetud selliselt, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

10.2 Klassireeglite või PVR 4. osa või 6. osa reeglite rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab PVR reeglit 64.1.

## 11. Ajalimiit

11.1 Finiš suletakse 140% möödumisel klassis esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast, kuid mitte hiljem kui kell 22:00 (03.05–31.08) ja kell 21:00 (01.09–11.10). Hiljem finišeerinud paat märgitakse DNF.

## 12. Protestid

12.1 PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PVR reeglit 61.1(a).

12.2 Protesti kontrollaeag on 30 minutit alates osavõistluse viimase jahi finišeerimisest.

## 13. Punktiarvestus

13.1 Arvestust peetakse neljas ORC klassis, Draakonitele ja Folbootidele.

13.2 ORC klassides kasutatakse *Single Number All Purpose TIME-ON-TIME*, vastutuule-allatuule rajapuhul *Triple Number Windward/Leeward TIME-ON-TIME* meetodit. Juhul kui vastutuule-allatuule rajal purjetades muutub tuule suund enam kui 30 kraadi, arvutatakse tulemused *Single Number All Purpose TIME-ON-TIME* meetodi järgi.

13.3 DRAAKON ja FOLKBOOT klassis toimub klassisõit.

13.4 Hooaja jooksul autasustatakse iga purjetatud osavõistluse järel iga klassi kolme esimest paati.

Punkte võistlussõidult arvestatakse järgnevalt: I koht – osalenud paatide arv; II koht – osalenud paatide arv -1; III koht – osalenud paatide arv -2 jne. OCS, DNS, DNF, NSC, RET, NSC ja DQS kohapunkte ei saa.

Seeriavõistluse võitja selgub kõigi võistlussõitude punktide summa järgi, millest arvestatakse maha kolme sõidu madalaimad punktid. Kolme maha arvestatud sõidu punktide hulka kuulub ka mitte osaletud osavõistlus. Võidab enim punkte kogunud paat.

13.5 Tuule tugevuse, suuna ja raja pikkuse otsustab võistluskomitee ja see ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab PVR punkti 60.1 (b).

## 14. Ohutuseeskirjad

14.1 Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma

võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee- ja ilmastikuoludest.

14.2 Paat, mis katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima võistluskomiteed.

### **15. Varustus, kaalumine, kontrollmõõtmine**

15.1 Purjede kogus jahil võistlussõidu ajal ei ole määratletud.

15.2 Võistluskomiteel on õigus kontrollida jahi võistluskõlblikust, sh turvavarustust, samuti teostada meeskonna kaalumist.

15.3 Kui on mõõtmise protest, kannab mõõtmise läbiviimisega seotud kulud protesti rahuldamisel protestitav, protesti mitterahuldamisel protestija.

### **16. Raadioside**

16.1 Võistlevatel paatidel peavad VHF raadiosaatjad olema sisse lülitatud kanalil nr 11 kogu võistlussõidu ajal.

16.2 Võimalusel kasutatakse raadiosidet (VHF kanal nr 11) võistlejatele teadete edastamiseks nii stardis kui ka kogu võistluse jooksul. Stardis teavitatakse võimalusel valesti startinud paatide nimesid või purjenumbreid.

16.3 Valesti startinud paatide teavitamise järjekord ei ole heastamise aluseks.

16.4 Raadioside ebaõnnestumine ei ole protesti aluseks. See muudab PRV reeglit 62.1(a).

## LISA 1 – pöördemärkide ligikaudsed koordinaadid ja nimetused

<b>Märk nr 1</b>	Russalka madala läänepoi	59°27,31'N	24°47,59'E
<b>nr 2</b>	Katariina kai ida poi	59°28,37'N	24°44,14'E
<b>nr 3</b>	Kollane poi	59°30,00'N	24°46,36'E
<b>nr 4</b>	Paljassaare idatooder	59°29,91'N	24°42,35'E
<b>nr 6</b>	Miiduranna vraki keratooder	59°29,95'N	24°47,91'E
<b>nr 7</b>	Stardiliini märk		
<b>nr 8</b>	Lisamärk		
<b>nr 8A</b>	Offset märk		
<b>nr 9</b>	Pringi läänetooder	59°31.00'N	24°47.12'E
<b>nr 10</b>	Püünsi läänetooder	59°32.20'N	24°46.40'E
<b>nr 11</b>	Paljassaare N poi	59°30.39'N	24°41.63'E
<b>nr 12</b>	Paljassaare E poi	59°27.86'N	24°43.79'E