



## Kalevi Jahtklubi Avamerepurjetamise Karikasari 2023 AVAVÕISTLUS

6. mai 2023

Tallinn, Eesti Vabariik

### PURJETAMISJUHISED

Korraldav Kogu - Kalevi Jahtklubi

#### 1. REEGLID

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021 – 2024 (PVR), Võistlusteate ja Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad:

1.2.1 ORC Rating Systems;

1.2.2 International Measurement System (IMS);

1.2.3 Draakon klassireeglid;

1.2.4 Folkboot klassireeglid (spinnakeri kasutamine on lubatud);

1.3 World Sailing avamerepurjetamise erimäärused, kategooria 4 järgmiste eranditega:

p.4.26. - soovituslik;

1.4 Lubatud on kasutada kantavat kiilu, kui see on deklareeritud. Käesolev punkt muudab PVR reeglit 51, PVR reeglit 52 ei kohaldata.

1.5 Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid, võib võistluskomitee lubada erandeid.

#### 2. TEATED VÕISTLEJATELE

2.1 Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com) veebilehel, mille link asub <https://kjk.ee/kjk-avamerepurjetamise-karikasari-2023/>

#### 3. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse Kalevi Jahtklubi sadama kontori juures olevasse lipumasti.

3.2. Kaldal heisatud signaallipp **AP** tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Oodake järgmist informatsiooni.

3.3. Signaallipu **AP** "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 60 minutit". See muudab PVR reeglit Võistlussignaalid.

3.4. Signaallipp **L** tähendab: "Võistlejatele on postitatud teade."

#### 4. VÕISTLUSTE AJAKAVA

Laupäev, 6. mai, 2023 10.00 – 11.00 osaluse kinnitamine Kalevi Jahtklubi sadama regatibüroos

## 12.00 Päeva esimene hoiatussignaal

Avavõistluse autasustamine Kalevi Jahtklubi Lipuväljakul toimub 14.mail 2023 KJK Avamerekairkasarja E4 Karikavõitluse autasustamisega koos.

### 5. KLASSILIPUD

#### 5.1. Klass ja lipud

- 5.1.1. I klass ORC I - numbrilipp nr 1
- 5.1.2. II klass ORC II - numbrilipp nr 2
- 5.1.3. III klass ORC III – numbrilipp nr 3
- 5.1.4. IV klass Draakon - klassilipp tähisega D valgel taustal
- 5.1.5. V klass Folkboot – klassilipp tähisega F valgel taustal

### 6. VÕISTLUSALA

- 6.1 Võistlusala paikneb Tallinna lähel Pirita jõesuudme lähistel.
- 6.2 Laevateel peavad võistlevad jahid andma teed reisilaevadele.
- 6.3 Sadamast väljuvate ja sadamasse suunduvate reisilaevade eest läbi purjetamine lähemalt kui 1NM on keelatud. Reegli rikkumine ei ole protestimise aluseks.

### 7. VÕISTLUSRAJAD

- 7.1 Võistlused võivad toimuda kahel erineval rajal: kas kahe või kolme märgi vahel (vastutuule-allatuule rada) või Tallinna lähel asuvate navigatsioonimärkide vahel.
- 7.2 Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne esimese klassi hoiatussignaali.

### 8. RADA

- 8.1 Vastutuule-allatuule rajal on märkideks täispuhutavad poid (nr 8 - oranž ja 8A - kollane) ja stardiliini märk (nr 7). Navigatsioonimärkide vahel oleva raja märkideks on toodrid ja poid. Vt lisa 1.
- 8.2 Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbri all on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale. Võistluskomitee laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on võistluskomitee laeva ja antud pöördemärgi vahel.

### 9. START

- 9.1 Võistlussõitude stardid toimuvad PVR 26 järgi.
- 9.2 Stardiliin on kohtunike laeval asuva oranži lipu ja laevast vasakul asuva oranži lipuga poi vahel.
- 9.3 Stardid klassidele antakse vähemalt viieminutilise intervalliga.
- 9.4 Starditakse alljärgnevas järjestuses: ORC I, ORC II, ORC III, Draakon, Folkboot. Starti võib anda ka mitmele klassile korraga.
- 9.5 Iga klassi start on avatud 10 minutit pärast oma klassi paatide starti.
- 9.6 Paadid mille stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

### 10. FINIŠ

- 10.1 Finišiliin on kohtunikelaeval asuva oranži lipu ja laevast vasakul asuva oranži lipuga poi vahel.

### 11. KARISTUSED

- 11.1 Purjetamise võistlusreeglite 2. osa reeglite rikkumise eest rakendatakse muudetud reeglit 44.1 ja 44.2 s.o.: karistuse kandmiseks nõutakse ühte pauti ja ühte halssi.
- 11.2 Teiste rikkumiste eest võib trahvida paati 1-10% parandatud aja lisamise või kohakaristusega.

### 12. AJALIMIIT

- 12.1 Finiš suletakse 140% möödumisel klassi esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast.

### **13. PROTESTID**

13.1 PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PVR reegli 61.1(a).

13.2 Protesti kontrollaeg on 60 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimist. Sama kontrollaeg kehtib ka heastamisnõuetele. See muudab PVR reeglit 62.2.

### **14. PUNKTIARVESTUS**

14.1 ORC klassides kasutatakse *Single Number All Purpose TIME-ON-TIME*, vastutuule-allatuule rajapuhul *Triple Number Windward/Leeward TIME-ON-TIME* meetodit. Juhul kui vastutuule-allatuule rajal purjetades muutub tuule suund enam kui 30 kraadi, arvutatakse tulemused *Single Number All Purpose TIME-ON-TIME* meetodi järgi.

14.2. Folkboot ja Draakon klassidel on klassisõit.

14.3. Kehtib Vähempunktisüsteem vastavalt PVR Lisale A.

14.4 Finiš suletakse 140% möödumisel klassis esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast. Hiljem finišeerinud paat märgitakse DNF.

### **15. OHUTUSEESKIRJAD**

15.1 Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee- ja ilmastikuoludest.

15.2 Paat, mis katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima võistluskomiteed.

### **16. RAADIOSIDE**

16.1. Võistluskomitee suhtleb regati ajal võistlejatega VHF kanalil 11.

16.2. Võistluskomitee võib suuliselt kinnitada iga võistlussignaali VHF kanalil 11.

16.3. Raadioülekande ebaõnnestumine või vale ajastamine ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab PVR reeglit 62.1(a).

### **17. AUHINNAD JA AUTASUSTAMINE**

17.1. Iga klassi kolme esimese parema tulemusega jahi meeskonda autasustatakse auhindadega.

17.2. Korraldaja võib välja anda ka teisi eriauhindu.

### **18. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE**

18.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata purjetamise võistlusreeglite esimese osa reeglit 3 „Otsus võistelda“.

18.2 Korraldaj kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

18.3 Registreerides võistlustele nõustub iga paadi omanik või tema esindaja nende tingimustega.

Kontakt Regatibüroos:

Piret Ausman

[Piret.ausman@kjk.ee](mailto:Piret.ausman@kjk.ee)

56 500 295



## LISA 1 – pöördemärkide ligikaudsed koordinaadid ja nimetused

|                  |                             |            |            |
|------------------|-----------------------------|------------|------------|
| <b>Märk nr 1</b> | Russalka madala läänepoi    | 59°27,31'N | 24°47,59'E |
| <b>nr 2</b>      | Katariina kai ida poi       | 59°28,37'N | 24°44,14'E |
| <b>nr 3</b>      | Kollane poi                 | 59°30,00'N | 24°46,36'E |
| <b>nr 4</b>      | Paljassaare idatooder       | 59°29,91'N | 24°42,35'E |
| <b>nr 6</b>      | Miiduranna vraki keratooder | 59°29,95'N | 24°47,91'E |
| <b>nr 7</b>      | Stardiliini märk            |            |            |
| <b>nr 8</b>      | Lisamärk                    |            |            |
| <b>nr 8A</b>     | Offset märk                 |            |            |
| <b>nr 9</b>      | <b>Pringi läänetooder</b>   | 59°31.00'N | 24°47.12'E |
| <b>nr 10</b>     | <b>Püüsi läänetooder</b>    | 59°32.20'N | 24°46.40'E |
| <b>nr 11</b>     | <b>Paljassaare N poi</b>    | 59°30.39'N | 24°41.63'E |
| <b>nr 12</b>     | <b>Paljassaare E poi</b>    | 59°27.86'N | 24°43.79'E |