



## **Baltic Sea Solo Race 2023 Purjetamisjuhised 1. etapile**

### **1. Reeglid**

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021-2024 (PVR), Võistlusteate ja käesolevate Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Kehtivad ka järgmised reeglid:

- IMS Rules;
- ORC reeglid;

World Sailing Avamere Erimäärused, kategooria 4, järgmiste eranditega:

p.4.23.1 – nõutavad on 3 punast säratuld ja 3 punast langevarjuraketti (muudab reeglit 4.23 tabel 13)

p. 4.26. - soovituslik;

p. 5.01.1 a) kehtib, tuled vestide küljes nõutud;

1.3 Päikese loojangust kuni päikese tõusuni on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.

1.4 Kui tekib konflikt võistlusteate ja purjetamisjuhiste vahel, on purjetamisjuhised ülimuslikud. See muudab reeglit PVR 63.7.

### **2. Teated võistlejatele**

2.1. Teated võistlejatele (etapi rada ja muud etappi puudutavad teated) pannakse vahetult enne võistlust välja ametlikule teadetetahvlile Kalevi Jahtklubi race office'i juures.

### **3. Kaldal antavad signaalid**

3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse sadamas olevasse regattide lipumasti.

3.2. Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Oodake järgmist informatsiooni.

### **4. Võistluse ajakava**

4.1. I etapp toimub 1. juunil 2023.

4.2. 1. juunil 2023 on esimene hoiatussignaal kell 18:30.

4.3. Kaptenite koosolek toimub kell 17:30.

## **5. Klassilipud**

5.1. Klass ja lipud

5.1.1 I grupp: ORC I single-handed - numbrilipp nr 1

5.1.2 II grupp: ORC I double-handed - numbrilipp nr 1

5.1.3 III grupp: ORC II single-handed - numbrilipp nr 2

5.1.4 IV grupp: ORC II double-handed - numbrilipp nr 2

## **6. Võistlusala**

6.1. Võistlusala on Tallinna laht ja Soome laht.

6.2. Laevateed ületavad võistlejad jahid peavad andma teed kõikidele suurtele laevadele.

## **7. Võistlusrajad**

7.1. Võistlused võivad toimuvad Tallinna lähiümbruses asuvate navigatsioonimärkide (v.a. Tallinna teljepoi 3). Peavõistlusjuht võib kasutada lisamärke.

7.2. Rada ja pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse teadetetahvil, mis asub race office'i juures ja Manage2Sail keskkonnas.

## **8. Rada**

8.1. Navigatsioonimärkide vahel oleva raja märkideks on toodrid ja poid.

8.2. Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse teadetetahvil enne hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbril all on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale. Kohtunike laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on kohtunike laeva ja antud pöördemärgi vahel.

## **9. Start**

9.1. Võistlussõitude stardid toimuvad PVR 26 järgi. Starti võib anda ka mitmele grupile korraga.

9.2. Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu ja stardilaevast vasakule jääva poi vahel.

9.3. Start suletakse 15 minutit peale viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR reegleid A4.1 ja A5.

9.4. Paadid, kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

## **10. Finiš**

10.1 Finiš on kas merel (FM), finiš merel on kohtunike laeva ja oranži lipu vahel, Pirita jõesuudmes muulide vahel (FJ) või Pirita jõel (FO) ilmajaama majakese ja parempoolsel muulil oleva valge joone vahel.

10.2 Finiš võidakse raja lühendamise korral võtta ka pöördemärgis, finišeerimise ajad võetakse GPS trækkerite alusel.

## **11. Karistused**

11.1. PVR 44.1 on muudetud selliselt, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühepöörde karistusega.

11.2 Klassireeglite või PVR 4.osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab PVR reeglit 64.1.

## **12. Kontrollaeg**

Kontrollaeg puudub.

## **13. Protestid**

13.1. PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PVR reeglit 61.1(a).

13.2. Protesti kontrollaeg on 60 minutit alates etapi viimase jahi finišeerimisest.

## **14. Punktiarvestus**

14.1. Kasutatakse Time-on-time Coastal/Long Distance meetodit. Kehtib enampunktisüsteem.

14.1.1. Etapil korrutatakse finišeerinud jahi punktid läbi koefitsiendiga 4.

14.2 Raja pikkuse otsustab Võistluskomitee ja see ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab PVR punkti 60.1 (b).

## **15. Ohutuseeskirjad**

15.1. Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee- ja ilmastikuoludest. Võistlejad peavad täitma korraldajate poolt antud ohutusreegleid ja –korraldusi.

15.2. Paat, kes katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima Võistluskomiteed.

## **16. Varustus, kaalumine, kontrollmõõtmine.**

16.1. Purjede kogus jahil võistlussõidu ajal ei ole määratletud.

16.2. Korraldajatel ja võistluskomiteel on õigus kontrollida jahi standardvarustus ning korraldaja poolt ettenähtud ohutusreeglitest kinnipidamist.

16.3. Kui on mõõtmise protest, kannab kulud protesti rahuldamisel protestitav,

protesti mitterahuldamisel protestija.

## **17. Raadioside**

17.1. Etapil kasutatakse raadiosidet (VHF kanal nr 11) võistlejatele teadete edastamiseks nii stardis kui ka kogu võistluse jooksul. Stardis teavitatakse valesi startinud jahte.

17.1.2. VHF side puudumisel jagatakse võistlejatele infot WhatsApp'i äpi "Baltic Sea Solo Race I etapp" grupis.

17.2. Valesi startinud jahtide teavitamise järjekord ei ole heastamise aluseks.

17.3. Raadioside ebaõnnestumine ei ole protesti aluseks. See muudab PRV reeglit 62.1(a)