



BALTIC SEA SOLO RACE

Etapid: 1. juunil, 1. juulil, 29.-30. juuli, 26. august 2023.

Korraldav kogu
Kalevi Jahtklubi

Eesti Vabariik

BALTIC SEA SOLO RACE

Races: June 1, July 1, July 29-30, August 26, 2023

Organizing Authority
Kalev Yacht Club

Estonia

VÕISTLUSTEADE

1. REEGLID

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021-2024 (PVR), Võistlusteate ja Purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Päikese loojangust päikese tõusuni on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud navigatsioonitulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.

NOTICE OF RACE

1. RULES

1.1 The regatta will be governed by The Racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS), Notice of Race and Sailing Instructions.

1.2 Between sunset and sunrise official time the RRS Part 2 shall in applicable parts be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) and all boats shall show the required navigational lights.

1.3 Järgmised dokumendid kehtivad
- ORC reeglid;
- World Sailing Avamere Erimäärused, kategooria 4, järgmiste eranditega:
p.4.23.1. - nõutavad on 3 punast säratuld ja 3 punast langevarjuraketti (muudab reeglit 4.23 tabel 13); p.4.26. - soovituslik;
p.5.01.1. a) – kehtib, tuled vestide küljes on nõutud.

Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid võib ette näha erandeid (näiteks Folkboot, RJ85 reelingute osas, jmt.)

1.4 Kui tekib keeleline konflikt, on inglise keelne tekst ülimuslik.

1.5 Kui tekib konflikt võistlusteate ja purjetamisjuhiste vahel, on purjetamisjuhised ülimuslikud. See muudab reeglit PVR 63.7.

1.6. Võistlejad on kohustatud järgima Korraldava Kogu poolt jooksvalt väljastatavaid side-, ohutus- ja varustusreegleid.

2. REKLAAM

2.1 Kehtib World Sailing'u Reklaamikoodeks.

2.2 Paadid on kohustatud kandma Korraldava Kogu poolt valitud ja antud reklaami.

2.3 Isiklikku reklaami kandvad paadid peavad omama ja vajadusel esitama paadi päritolumaa rahvusorgani poolt nõutud reklaamiloa.

1.3 The following documents will be in effect:

- ORC Rules;
- World Sailing Offshore Special Regulations, category 4 with following exceptions:

4.23.1.- 3 red hand flares and 3 red parachute flares are mandatory (this changes the OSR 4.23 table 13); 4.26. - recommended; 5.01.1. a) valid, the lights on the lifejackets are demanded. Classic old type yacht with construction limitations that make it impossible to fulfil special regulation rules can apply for exemption (For example Folkboot, R85 rails).

1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

1.5 If there is a conflict between this notice of race and the sailing instructions, the sailing instructions shall take precedence. This changes RRS 63.7.

1.6 Competitors must follow the radio communication, safety and equipment rules issued by Organizing Authority.

2. ADVERTISING

2.1 World Sailing Advertising Code will apply

2.2 Boats are required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

2.3 Boats displaying their personal advertising shall have and if required, present the Advertising Certificate required by their National Authority.

3. VÕISTLUSKÕLBULIKKUS JA REGISTREERIMINE

3.1 Paadis olev vastutav isik peab olema oma rahvusorgani või selle liikmesorganisatsiooni liige ning vähemalt 18 aastat vana.

3.1.1 Meeskonnas võib olla 1 liige single hand gruppides ja 2 liiget double hand gruppides.

3.1.2 Kõik võistlevad Eesti purjetajad peavad omama EYL võistluslitsentsi.

3.2 Regatt on lahtine ja osaleda võivad paadid, mis omavad kehtivat ORC mõõdukirja (lubatud on kõik ORC mõõdukirja tüübid). Matkagrupis ei ole mõõdukiri nõutud.

3.3 Osaleda võivad paadid kogupikkusega mitte vähem kui 6,50 m.

3.4 Eesti paadid peavad omama ja valmis esitama väikelaeva- või merelaevatunnistuse.

3.5 Iga paat peab registreerima BSSR etapil osalemise ja meeskonna nimed Manage2Sail internetilehel. Lisaks peab saatma osalejate kontaktandmed (telefon, e-post) meiliaadressile reneallik@gmail.com.

3.6 World Sailing Purjetaja klassifikatsiooni koodeksi alaseid paatide proteste võetakse vastu kuni 6 tundi pärast viimase võistleja finišeerimist.

3.7 Stardinimekirjade alaseid proteste võetakse vastu kahe tunni jooksul alates stardinimekirjade avalikustamisest.

3.8 Osavõtvad paadid jagatakse

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The person in charge onboard of the boat shall be a member of his/her National Authority or one of its affiliated organisations and be at least 18 years old.

3.1.1 The crew shall consist of 1 person in single hand groups and 2 persons in double hand groups.

3.1.2. All competing Estonian sailors must have the EYL racing license.

3.2 The Regatta is open to all boats with a valid ORC measurement certificate (every type of ORC measurement certificate is allowed). In Cruisers Division the measurement certificate is not demanded.

3.3 Boats less than 6,50 metres length are not allowed to participate.

3.4 Estonian boats must have and in request shall present the Registration Certificate of Recreational Craft or the Registration Certificate of Ship.

3.5 Each boat shall register entry in Maange2Sail webpage (with a boat name and crew list). Crew members contacts (phone number and e-mail address) must be sent to e-mail reneallik@gmail.com.

3.6 Protests by boats regarding World Sailings Sailors Classification Code shall be accepted up to 6 hrs after finish of the last competitors.

3.7 Protests regarding starting lists shall be accepted up to two hours after starting lists being posted.

3.8 Participating boats will be divided into

gruppidesse järgmiselt:

I grupp ORC I single-handed
II grupp ORC I double-handed
III grupp ORC II single-handed
IV grupp ORC II double-handed
Cruisers Division (vaba klass, kus aega ei võeta)

Gruppide jaotus toimub vastavalt laekunud osavõtuavaldustele.

3.9 Igas grupis peab võistlema vähemalt kolm jahti. Erandkorras võib peavõistlusjuht lubada grupi starti ka vähem kui kolme jahiga.

4. KVALIFIKATSIOON

4.1 Eestis registreeritud paadi kapten peab omama väikelaevajahi kvalifikatsiooni, välismaiste paatide kaptenite kvalifikatsioon peab vastama päritolumaa nõuetele.

5. OSAVÕTUTASUD

5.1 Nõutud osavõtutasud on eurodes. Osavõtumaks iga meeskonnaliikme kohta on 25.- eurot. Päev enne etappi ja etapi päeval on osavõtumaks 35.- eurot meeskonnaliikme kohta.

following groups:

I group ORC I single-handed
II group ORC I double-handed
III group ORC II single-handed
IV group ORC II double-handed
Cruisers Division (free class with no timing)

Dividing into groups depends on the number of entries.

3.9 In every group must be at least three yachts. In special case the Principal Race Officer may allow the group to start with less than three yachts.

4. QUALIFICATION

4.1 Helmsman of Estonian boats shall have a certificate of pleasure craft operator. Helmsman of foreign boats shall have qualification according to their national rules.

5. FEES

5.1 Required fees in EUR are as follows. Entry fee per one crewmember is 25.- EUR. Day before the race and in day of the race the fee is 35.- EUR per teammember.

5.2 Osavõtutasu tuleb kanda üle Kalevi Jahtklubi arvelduskontole, ülekande selgituses märkida ära "BSSR 2023" ja osaleva jahi nimi ja etapp. Osavõtutasu 25.- eurot tuleb tasuda Kalevi Jahtklubi arvelduskontole hiljemalt 2 päeva enne etappi. Kõrgemat osavõtutasu 35.- eurot saab etapi toimumise päeval tasuda sularahas regatibüroos. Osavõtutasu ei ole tagastatav.

LHV Pank: EE277700771003219981

5.2 Non-refundable entry fee shall be paid to the Kalev Yacht Club bank account as, where shall be stated "BSSR 2023" and the name of the participating boat and race number. Entry fee 25.- EUR must be paid to Kalev Yacht Club bank account at least 2 days before the race. Higher entry fee can be paid in cash in race office. Participation fee is non-refundable.

AS LHV Pank
Tartu maantee 2
Tallinn 10145
IBAN: EE277700771003219981
SWIFT kood (BIC): LHVBE22

6. MÕÕTMINE JA KONTROLL

6.1 Iga paat peab omama ja vajadusel esitama kehtiva mõõdukirja.

6.2 Meeskonna koosseisu muutmine on lubatud peavõistlusjuhi kirjalikul loal.

6.3 Paatide varustuse vastavust mõõdukirjale ja kehtivatele reeglitele võidakse kontrollida igal ajal nii enne kui ka pärast võistlussõitu.

6.4 Purjedel peab olema mõõtja tempel.

6.5 Võistlevale paadile võidakse võistlussõiduks pardale anda positsioneerimisese ja/või kaamera, mille asukoht määratakse Võistluskomitee poolt.

7. VÕISTLUSTE AJAKAVA

7.1 1. juunil ja 1. juulil on esimese grupi hoiatussignaal kell 18:30. 29.-30. juulil ja 26. augustil on esimese grupi hoiatussignaal kell 11:00.

6. MEASUREMENT AND INSPECTION

6.1 Each boat shall own and if asked present a valid measurement certificate.

6.2 Replacement of the composition of the crew, is permitted with a written permission from the Principal Race Officer.

6.3 A boat or equipment may be inspected at any time before or after the start/finish of the race for compliance with her rating certificate, Class rule, World Sailing Offshore Special Regulations, Notice of Race and Sailing Instructions.

6.4 All sails must have a measurer's stamp.

6.5 A boat racing may be required by the Race Committee to carry positioning and/or camera equipment on any given position on board during the race.

7. SCHEDULE

7.1 First warning signal on the 1st of June and 1st of July is at 18:30, on the 29.-30. of June and 26th of August at 11:00.

7.2 Võistluskomiteel on õigus ajakavas muudatusi teha.

7.3 Gruppide stardijärjestus on kirjeldatud Purjetamisjuhistes.

8. PURJETAMISJUHISED

8.1 Purjetamisjuhised on saadaval Manage2Sail internetilehel kaks tundi enne esimese grupi hoiatussignaali.

9. VÕISTLUSRAJAD

9.1 Võistlusrajad paiknevad Tallinna lahes, Soome lahes ja Läänemeres.

9.2 Etappide ligikaudsed pikkused (tundides) on:

9.2.1. I etapp - 3-4 tundi

9.2.2. II etapp – 6-8 tundi

9.2.3. III etapp – vähemalt 24 tundi

9.2.4. VI etapp – 8-10 tundi

10. PUNKTIARVESTUS

10.1 Kasutatakse Time-on-time Coastal/Long Distance meetodit. Kehtib enampunktisüsteem.

10.2 Võistluse etapid moodustavad seeriavõistluse. Seeriavõistluse paremusjärjestuse saamiseks korrutatakse igal etapil korrutatakse finišeerinud jahi punktid läbi järgmiste koefitsientidega:

I etapp – 4

II etapp – 8

III etapp – 24

IV etapp – 10

Seeriavõistluse kokkuvõttes etappide punktid summeeritakse. Võidab kõige rohkem punkte saanud paat.

7.2 The Organizing Authority has the right to make changes in the schedule.

7.3 The starting schedule by Groups will be described in Sailing Instructions.

8. SAILING ISTRUCTIONS

8.1 Sailing Instructions will be available two hours before the warning signal of first group in Manage2Sail webpage.

9. THE COURSES (RACES)

9.1 Courses will be located in the waters of Tallinn Bay, Finnish Bay and Baltic Sea.

9.2 The approximate length (length in hours) of races:

9.2.1. I race – 3-4 hrs

9.2.2. II race – 6-8 hrs

9.2.3. III race – at least 24 hrs

9.2.4. VI race – 8-10 hrs

10. SCORING

10.1 In race the Time-on-time Coastal/Long Distance method is used. The High Point Scoring System will apply.

10.2 Races forms the serial competition. For results of the competition in each race points of finished yacht will be multiplied by the appropriate scoring coefficients:

I race – 4

II race – 8

III race – 24

IV race – 10

Races points will be summed up. The boat with most points wins.

11. KARISTUSED

11.1 PVR 44.1 on muudetud selliselt, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

11.2 Klassireeglite või PVR 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab PVR reeglit 64.1.

12. AUHINNAD

12.1 Seeriavõistluse kokkuvõttes autasustatakse iga grupi kolme esimese paadi meeskonda seeriavõistluse auhindadega.

13. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE

13.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel.

13.2 Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

15. PROTESTIKOMITEE

15.1 Protestikomitee moodustatakse vastavalt PVR reeglile 91(a).

16. MUU

11. PENALTIES

11.1 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

11.2 Penalties for breaches of class rules or RRS Part 4 or Part 6, are at the discretion of the protest committee (DPI). This changes RRS 64.1.

12. PRIZES

12.1 Baltic Sea Solo Race prizes will be awarded to the three best-scored boats of each group.

13. DISCLAIMER OF LIABILITY

13.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk.

13.2 The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

15. PROTEST COMMITTEE

15.1 A Protest Committee will be appointed according to RRS 91(a).

16. OTHER

16.1 Võistlusele registreeritud paadid, mille kaiked ei ole Kalevi Jahtklubis, on sadamamaksudest vabastatud võistluspäeval, päev enne ja päev pärast iga etappi.

16.2 Võistlejad on kohustatud lubama paigaldada võistleva jahi pardale otseülekande tehnikat.

16.3. Korraldaval kogul on õigus teha osalejatest ja paatidest fotosid, videosid jm.

17. TÄIENDAV INFORMATSIOON

Täiendava informatsiooni saamiseks palume pöörduda:
René Allik (regatidirektor) - tel: 52 33308; e-post: reneallik@gmail.com

Võistlusega seotud teated avaldatakse Manage2Sail internetilehel.

16.1 Participating boats, who have no mooring place in Kalev Yacht Club, will have moorings free of charge on race day, day before and after the race.

16.2 Competitors must allow to install video streaming devices to the participating yacht.

16.3 Organizing Committee may take photos, videos etc from competitors and boats.

17. FURTHER INFORMATION

For further information please contact:
René Allik (race director) - phone: +372 52 33308; e-mail: reneallik@gmail.com

Information regarding the competition will be published in Manage2Sail webpage.