

Kalevi Jahtklubi Avamerepurjetamise Karikasari 2023

LÖPUVÕISTLUS

14. oktoober 2023
Tallinn, Eesti Vabariik

PURJETAMISJUHISED

Korraldav Kogu - Kalevi Jahtklubi

1. REEGLID

- 1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021 – 2024 (PVR), Võistlusteate ja Purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2 Kehtivad:
 - 1.2.1 ORC Rating Systems;
 - 1.2.2 International Measurement System (IMS);
 - 1.2.3 Draakon klassireeglid;
 - 1.2.4 Folkboot klassireeglid (spinnakeri kasutamine on lubatud);
- 1.3 World Sailing avamerepurjetamise erimäärused, kategooria 4 järgmiste eranditega:
p.4.26. - soovituslik;
- 1.4 Lubatud on kasutada kantivat kiilu, kui see on deklareeritud. Käesolev punkt muudab PVR reeglit 51, PVR reeglit 52 ei kohaldata.
- 1.5 Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid, võib võistluskomitee lubada erandeid.

2. TEATED VÕISTLEJATELE

- 2.1 Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile www.manage2sail.com veebilehel, mille link asub <https://kjk.ee/kjk-avamerepurjetamise-karikasari-2023/>

3. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

- 3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse Kalevi Jahtklubi sadama kontori juures olevasse lipumasti.
- 3.2. Kaldal heisatud signaallipp **AP** tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Oodake järgmist informatsiooni.
- 3.3. Signaallipu **AP** "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 60 minutit". See muudab PVR reeglit Võistlussignaaleid.
- 3.4. Signaallipp **L** tähendab: "Võistlejatele on postitatud teade."

4. VÕISTLUSTE AJAKAVA

Laupäev, 14.oktoober 2023 **10.00 – 11.00** osaluse kinnitamine Kalevi Jahtklubi sadama regatibüroos
12.00 Päeva esimene hoiatussignaal
AUTASUSTAMINE - Lõpuvõistluse autasustamine Kalevi Jahtklubi
Lipuväljakul toimub 14.oktoober 2023 nii pea kui võimalik.

5. KLASSILIPUD

- 5.1. Klass ja lipud
 - 5.1.1. I klass ORC I - numbrilipp nr 1
 - 5.1.2. II klass ORC II - numbrilipp nr 2
 - 5.1.3. III klass ORC III – numbrilipp nr 3
 - 5.1.4. IV klass Draakon - klassilipp tähisega D valgel taustal
 - 5.1.5. V klass Folkboot – klassilipp tähisega F valgel taustal

6. VÕISTLUSALA

6.1 Võistlusala paikneb Tallinna lahel Pirita jõesuudme lähistel.

6.2 Laevateel peavad võistlevad jahid andma teed reisilaevadele.

6.3 Sadamast väljuvate ja sadamasse suunduvate reisilaevade eest läbi purjetamine lähemalt kui 1NM on keelatud. Reegli rikkumine ei ole protestimise aluseks.

7. VÕISTLUSRAJAD

7.1 Võistlused võivad toimuda kahel erineval rajal: kas kahe või kolme märgi vahel (vastutuule-allatuule rada) või Tallinna lahel asuvate navigatsioonimärkide vahel.

7.2 Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne esimese klassi hoiatussignaali.

8. RADA

8.1 Vastutuule-allatuule rajal on märkideks täispuhutavad poid (nr 8 - oranž ja 8A - kollane) ja stardiliini märk (nr 7). Navigatsioonimärkide vahel oleva raja märkideks on toodrid ja poid. Vt lisa 1.

8.2 Pöördemärkide läbimise järjekord teatatakse stardilaeval oleval tahvil enne hoiatussignaali. Kui pöördemärki tähistava numbri all on „-“, siis tuleb märk jätta vasakule, kui „+“, siis paremale.

Võistluskomitee laeval mistahes pöördemärgi juures tõstetud lipp „S“ tähendab, et finiš on võistluskomitee laeva ja antud pöördemärgi vahel.

9. START

9.1 Võistlussõitude stardid toimuvad PVR 26 järgi.

9.2 Stardiliin on kohtunike laeval asuva oranži lipu ja laevast vasakul asuva oranži lipuga poi vahel.

9.3 Stardid klassidele antakse vähemalt viieminutilise intervalliga.

9.4 Starditakse alljärgnevas järjestuses: ORC I, ORC II, ORC III, Draakon, Folkboot. Stardijärjekord võib muutuda ning starti võib anda ka mitmele klassile korraga.

9.5 Iga klassi start on avatud 10 minutit pärast oma klassi paatide starti.

9.6 Paadid mille stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

9.7. Võistlussõitudes ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 12 m/s. Juhul, kui tuult on alla 2 m/s, lükatakse start kuni pool tundi edasi. Kui ka poole tunni jooksul ei tule tuult juurde, jäetakse etapp ära. Juhul, kui tuult on üle 12 m/s, starti ei anta. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamisaotlusele. See muudab RRS 62.1(a).

10. FINIŠ

10.1 Finišiliin on kohtunikelaeval asuva oranži lipu ja laevast vasakul asuva oranži lipuga poi vahel.

11. KARISTUSED

11.1 Purjetamise võistlusreeglite 2. osa reeglite rikkumise eest rakendatakse muudetud reeglit 44.1 ja 44.2 s.o.: karistuse kandmiseks nõutakse ühte pauti ja ühte halssi.

11.2 Teiste rikkumiste eest võib trahvida paati 1-10% parandatud aja lisamise või kohakaristusega.

12. AJALIMIIT

12.1 Finiš suletakse 140% möödumisel klassi esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast.

13. PROTESTID

13.1 PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab PVR reegli 61.1(a).

13.2 Protesti kontrollaeag on 60 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimist. Sama kontrollaeag kehtib ka heastamisnõuetele. See muudab PVR reeglit 62.2.

14. PUNKTIARVESTUS

14.1 ORC klassides kasutatakse *Single Number All Purpose TIME-ON-TIME*, vastutuule-allatuule rajapuhul *Triple Number Windward/Leeward TIME-ON-TIME* meetodit. Juhul kui vastutuule-allatuule rajal purjetades muutub tuule suund enam kui 30 kraadi, arvutatakse tulemused *Single Number All Purpose TIME-ON-TIME* meetodi järgi.

14.2. Folkboot ja Draakon klassidel on klassisõit.

14.3. Kehtib Vähempunktisüsteem vastavalt PVR Lisale A.

14.4. Finiš suletakse 140% möödumisel klassis esimesena finišeerinud jahi raja läbimise ajast. Hiljem finišeerinud paat märgitakse DNF.

15. OHUTUSEESKIRJAD

15.1 Võistlejate tähelepanu pööratakse PVR põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee- ja ilmastikuoludest.

15.2 Paat, mis katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima võistluskomiteed.

16. RAADIOSIDE

16.1. Võistluskomitee suhtleb regati ajal võistlejatega VHF kanalil 11.

16.2. Võistluskomitee võib suuliselt kinnitada iga võistlussignaali VHF kanalil 11.

16.3. Raadioülekande ebaõnnestumine või vale ajastamine ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab PVR reeglit 62.1(a).

17. AUHINNAD JA AUTASUSTAMINE

17.1. Iga klassi kolme esimese parema tulemusega jahi meeskonda autasustatakse auhindadega.

17.2. Korraldaja võib välja anda ka teisi eriauhindu.

18. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE

18.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata purjetamise võistlusreeglite esimese osa reeglit 3 „Otsus võistelda“.

18.2 Korraldaja kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

18.3 Registreerides võistlustele nõustub iga paadi omanik või tema esindaja nende tingimustega.

Kontakt Regatibüroos:

Piret Ausman

Piret.ausman@kjk.ee

56 500 295



LISA 1 – pöördemärkide ligikaudsed koordinaadid ja nimetused

Märk nr 1	Russalka madala läänepoi	59°27,31'N	24°47,59'E
nr 2	Katariina kai ida poi	59°28,37'N	24°44,14'E
nr 3	Kollane poi	59°30,00'N	24°46,36'E
nr 4	Paljassaare idatooder	59°29,91'N	24°42,35'E
nr 6	Miiduranna vraki keratooder	59°29,95'N	24°47,91'E
nr 7	Stardiliini märk		
nr 8	Lisamärk		
nr 8A	Offset märk		
nr 9	Pringi läänetooder	59°31.00'N	24°47.12'E
nr 10	Püünsi läänetooder	59°32.20'N	24°46.40'E
nr 11	Paljassaare N poi	59°30.39'N	24°41.63'E
nr 12	Paljassaare E poi	59°27.86'N	24°43.79'E